

2015-06-08

Säkerhetsinstruktion vid lyft i PVBK.

1. Allmänt: Vid hantering av båtar, bryggor, bojstenar mm. där truck/traktor används, är det mycket viktigt att beakta risken för skador och i synnerhet personskador.

2. Båtlyft:

Båtägarens ansvar:

- * Att anbringa stroppar på båten på ett sätt, som inte skadar propellrar, instrumentgivare, pulpit, antenner mm.
- * Förtöjningsrep, fändrar på plats samt att båten är rättvänd i förhållande till vaggan/vagnen vid upptagning.
- * Att vaggan/vagnen är i god kondition, stadigt uppallad och att platsen är städad.
- * Att vaggan/vagnen är tydligt märkt med ägarens namn.
- * Att båten är försäkrad vid lyftet.
- * Vid sjösättning, se till att båten inte driver så att gafflarna skadar överbyggnad, antenner..

Truck/traktorförarens ansvar:

- * Föraren, som ska vara certifierad, ansvarar för lyft och transport av båten.
- * Föraren måste kräva bekräftelse på att stropparna är placerade på ett sätt så att skador på båten inte uppstår vid lyftet. (Propellrar, instrumentgivare, antenner, pulpit mm.)
- * Föraren ska kräva att stropparna efter lyftet är lossgjorda från gafflarna innan maskinen backas. Syftet är att förhindra skador pga att stropparna fastnar i köl, propeller, roder.

3. Särskilda risker vid lyft:

- * Inga fingrar mellan båtsida och stroppar när lyftet påbörjas. Stor risk för klämskador!
- * Förbudet att uppehålla sig under hängande last.
- * Beakta påkörningsrisken i truckens närhet. Truckföraren har begränsad sikt, speciellt bakåt.
- * Vid användning av "långarm" är skaderisken stor pga att den yttre fästpunkten kan röra sig med stor hastighet. Stroppning/krokning får bara utföras när armen och traktorn står stilla.

4. Övrigt:

- * Betalning erläggs före lyftet. Kvittot uppvisas för truckföraren innan lyftet påbörjas.
- * Kontrollera och följ din plats i turordningslistan.
- * Gemensam samling för genomgång 15 min före första lyftet vid schemalagd lyftdag.
- * Parkera inte bilar i lyftområdet.

2015-06-08 Styrelsen